



ASPES

SORRENTINO T. & C. S.N.C.
FABBRICA MOTOCICLI

HOPI 125 CRC '80

AMMORTIZZATORE FOX AIRSHOX (445 mm)

<u>PESO PILOTA</u>		<u>PRESSIONE ALTA</u> <i>OS</i>		<u>PRESSIONE BASSA</u> <i>unle</i>	
Kg.	Ibs	Atm	Ibs	Atm	Ibs
54,48	120	3,6	80	5,4	120
59,02	130	3,7	83	5,6	125
63,56	140	3,8	85	5,8	128
68,1	150	3,9	88	5,9	132
72,64	160	4,1	91	6,2	137
77,18	170	4,3	95	6,4	143
81,72	180	4,4	98	6,6	147
86,26	190	4,5	101	6,9	152
90,8	200	4,7	104	7	156
95,34	210	4,8	106	7,2	159
99,88	220	4,9	109	7,4	164

Da notare unta con olio / unta stesso modo alle Tabelle originali
OS " *unle* "

N.B. PRESSIONE ~~ALTA~~ ^{PASSO} : (Pressione ~~portante~~ ^{PORTANTE}) è quella che si immette nello stelo

PRESSIONE ~~BASSA~~ ^{ALTA} : (Pressione ~~portante~~ ^{PORTANTE}) è quella che si immette nel fodero

- L'AMMORTIZZATORE NON PUO' FUNZIONARE SE SI GONFIA PRIMA LA PARTE ALTA
- Si consiglia la sostituzione dell'olio ogni 3/5 gare a secondo dell'uso e degli allenamenti intermedi. Per il buon funzionamento si consiglia inoltre di usare olio BEL RAY LT 100, per una quantità ottimale di cc.213.