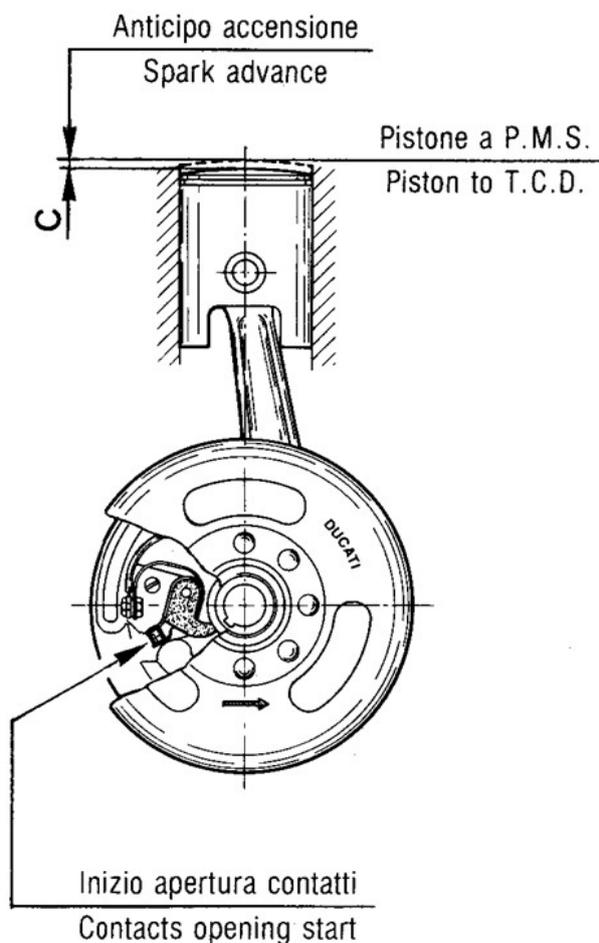


## VOLANO DUCATI

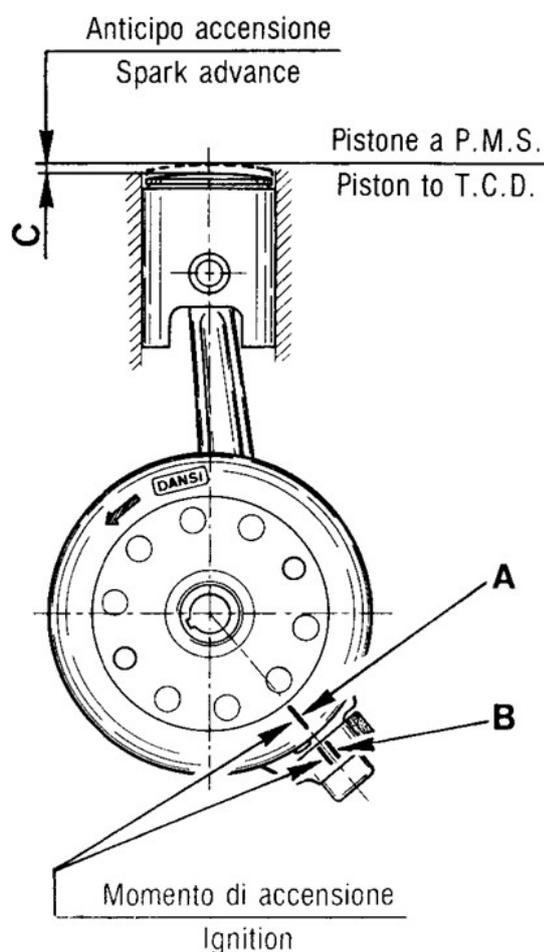
- 1) Avvitare un comparatore centesimale nel foro della candela.
- 2) Ruotare la parte rotante fino ad ottenere il P.M.S. (Punto Morto Superiore).
- 3) Collegare ai cavi un fasatore commerciale, o in mancanza di questo inserire tra i contatti una sottile striscia di carta velina e operare su di essa una leggera tensione.  
Contemporaneamente ruotare in senso orario (contrario al senso di rotazione) la girante fino a che il comparatore non indicherà che il pistone è sceso del valore «C» indicato in tabella.
- 4) A questo punto i contatti debbono iniziare ad aprire e quindi il fasatore lo segnalerà con qualche spia, mentre nel caso della carta velina si dovrà iniziare a percepire la fuoriuscita.
- 5) Se non si verifica tale condizione, togliere la girante, allentare le viti di bloccaggio dello statore, ruotarlo nel senso necessario, ribloccare le viti, rimontare la girante e rifare il controllo (punti 2-3-4).



Motore	C
50 cc. CODICE	1,9 mm
75-80 cc ENDURO	1,6 mm

## VOLANO DANSI

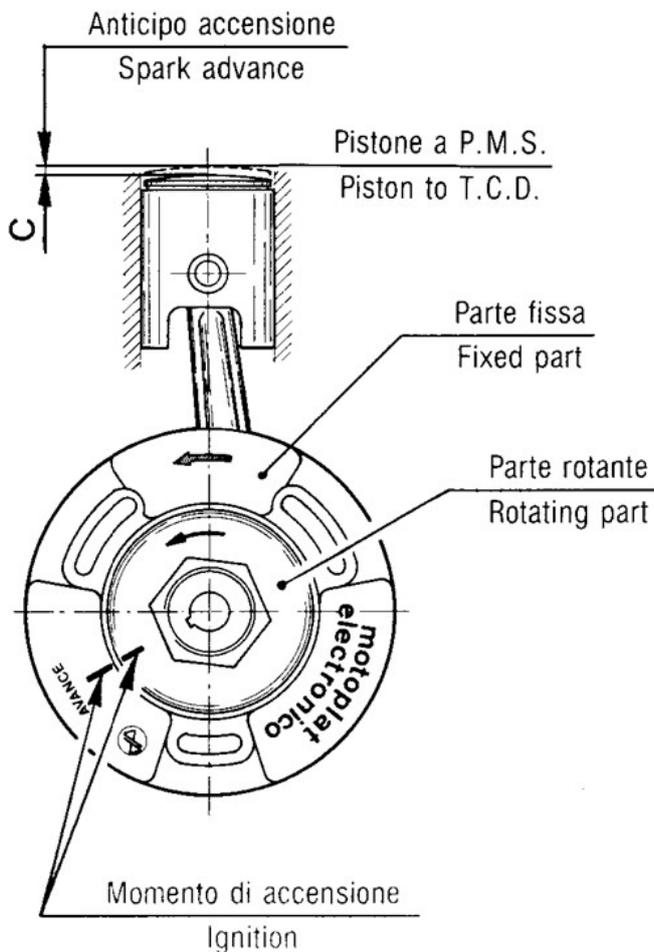
- 1) Avvitare un comparatore centesimale nel foro della candela.
- 2) Ruotare la parte rotante fino a determinare il P.M.S. (Punto Morto Superiore).
- 3) Ruotare in senso orario (contrario al senso di rotazione) la parte rotante fino a che il comparatore non indicherà che il pistone è sceso del valore «C» indicato in tabella.
- 4) L'esatta fase si ha quando il riferimento «A» sulla girante è compreso tra i riferimenti «B» sul captatore. (Momento di accensione).
- 5) Se la fase non è stata ottenuta, rimuovere la girante, allentare le viti di fissaggio basetta, ruotare la stessa nel senso e della quantità necessari, quindi ribloccare le viti, rimontare la girante e rifare il controllo (punti 2-3-4).



Motore	C
50 cc CODICE	1,5 mm
50 cc COMPETIZIONE	1,2 mm
75-80 cc ENDURO	1,6 mm
75-80 cc COMPETIZIONE	1,4 mm
80 cc GERMANIA (6000)	1,2 mm

## VOLANO MOTOPLAT

- 1) Avvitare un comparatore centesimale nel foro della candela.
- 2) Ruotare la parte rotante fino ad ottenere il P.M.S. (Punto Morto Superiore).
- 3) Ruotare in senso orario (contrario al senso di rotazione) la parte rotante fino a che il comparatore non indicherà che il pistone è sceso del valore «C» indicato in tabella.
- 4) A questo punto verificare l'allineamento dei due riferimenti del momento di accensione.
- 5) Se non è stata ottenuta la fase, allentare le viti di fissaggio della parte fissa, ruotarla nel senso e della quantità necessari, quindi ribloccare le viti e rifare il controllo (punti 2-3-4).



Motore	C
50 cc	1,2 mm
75-80 cc	1,4 mm