

Cross Competition FM 280.01 80cc



Motore	monocilindrico, con cilindro in lega leggera a canna cromata.
Cilindrata	79,74 cc
Alesaggio	47,5
Corsa	45 mm
Rapporto di compressione	1:14
Potenza massima DIN	12,8 KW (17,5 CV) a 12250 g/1'
Coppia massima	10,7 Nm (1,09 Kgm) a 11.500 g/1'
Frizione	a dischi multipli a bagno d'olio

Accensione elettronica, con volano Dansi

Lubrificante motore ESSO PLUS 20 W SAE 30

Candela CHAMPION N 80 G

Carburatore	MIKUNI VM 26	Diffusore	C 26
		Getto massimo	150
		Getto minimo	30
		Spruzzatore	28/26 dimensione 0.2
		Valvola Gas	28/360 dimensione 2.0
		Valvola a spillo	28/26 dimensione 2.5
		Vite reg. aria aperta	1,5 giri

Trasmissione	Primaria ad ingranaggi a denti dritti		
Rapporto trasm. primaria:	Z=19/70 rapporto 1:3,68		
Cambio	cambio a 6 rapporti	al cambio:	totali:
	1° marcia Z = 12/31	1:2,58	1 : 37,97
	2° marcia Z = 15/29	1:1,93	1 : 28,40
	3° marcia Z = 17/27	1:1,58	1 : 23,25
	4° marcia Z = 19/25	1:1,31	1 : 19,28
	5° marcia Z = 20/23	1:1,15	1 : 16,92
	6° marcia Z = 21/22	1:1,04	1 : 53,30
Raffreddamento	naturale ad aria		
Avviamento	kick starter		
Lunghezza massima	2120 m/m		
Larghezza massima	920 m/m		
Altezza della sella	970 m/m		
Altezza minima da terra	330 m/m		
Passo (a vuoto)	1450 m/m		
Peso a secco	Kg. 84,5		
Serbatoio	in resina termoplastica della capacità litri 6,7		
Combustibile	miscela di benzina Super al 2% di olio sintetico CASTROL BIOLUBE o CASTROL A 545		
Forcella	telescopica, idraulica, a perno avanzato corsa 250 m/m		
Olio contenuto	280 cc (per gamba) di olio MARZOCCHI 3,8 Engler 50° oppure BEL RAY MC 10		
Sospensione posteriore	ammortizzatori CORTE & COSSO. Escursione ruota 280 m/m		
Ruota anteriore	cerchio in lega leggera WM/1 x 21", pneumatico 3,00x21" mozzo conico in lega leggera		
Ruota posteriore	cerchio in lega leggera WM/2 x 18", pneumatico 3,50x18" mozzo conico in lega leggera		
Lubrificazione mozzi	grasso SKF 65 C		
Trasmissione secondaria	a catena tipo 126 BC 1/2 x 5/16		
Rapporto trasm. secondaria	(Z = 14/56) 1:4		
Rapporto totale in sesta	1 :15,44		
Pendenza superabile	al limite del ribaltamento		

FANTIC MOTOR LEGEND