



MOD. 50 RG. COMPETIZIONE

**MOTO GORI**



MOD. 50 CODICE MARK II

+++++  
26  
+++++

**MOTO GORI**

**MOD. 50 RG. COMPETIZIONE**

Motore	Engine	Sachs
Tipo	Type	50/6A GS
Cilindri	Cylinders	n. 1
Raffreddamento	Cooling	aria
Sistema	System	2
Alesaggio	Bore	39,5
Corsa	Stroke	40
Cilindrata	Displacement cc.	495
Potenza	Power HP	11,5
Giri/min.	Rev. p. m.	10.500
Rapporto di compress.	Compression ratio	12,5
Candela	Spark plug	Bosch W 290 R 16
Carburatore	Carburettor $\phi$	BING $\phi$ 32
Aliment. % miscela	Feeding % petrol	5
Cambio pedale sinistro	Speed change (left foot)	6
n. marce	n. speed	—
Frizione dischi multipli	Friction clutch	—
in bagno d'olio		
Telaio tubi a doppia culla	Frame	—
acciaio CBMDD		
Forcella telescopica	Fork	$\phi$ 35 MAGNESUM
Sopensioni posteriori	Suspensions	—
bimolle telescopico		
Serbat. capacit� lt.	Saddle tank capacity l.	7
Freno posteriore $\phi$	Brake front $\phi$	123
Freno anteriore $\phi$	Brake rear $\phi$	125
Pneumatico ant.	Tyre front $\phi$	3.00 x 21
Pneumatico post.	Tyre rear $\phi$	100/90 x 18
Peso a vuoto Kg.	Dry weight Kg.	75
Larghezza max m.	Width max mt.	85
Lunghezza max m.	Length max mt.	200
Altezza max m.	Height mt.	86
Altezza minima m.	Ground clearance mt.	30
Passo	Wheelbase mt.	136

**MOD. 50 CODICE MARK II**

Motore	Engine	Sachs
Tipo	Type	50/5 S
Cilindri	Cylinders	n. 1
Raffreddamento	Cooling	aria
Sistema	System	2
Alesaggio	Bore	38
Corsa	Stroke	44
Cilindrata	Displacement cc.	000
Potenza	Power HP	1,5
Giri/min.	Rev. p. m.	7500
Rapporto di compress.	Compression ratio	8,5
Candela	Spark plug	Bosch W 260 T1
Carburatore	Carburettor $\phi$	Dellorto SHA/14
Aliment. % miscela	Feeding % petrol	5
Cambio pedale sinistro	Speed change (left foot)	5
n. marce	n. speed	
Frizione dischi multipli	Friction clutch	
in bagno d'olio		
Telaio tubi a doppia culla	Frame	Plats multiples
acciaio CBMDD		in oil bath
Forcella telescopica	Fork	tubular double
Sopensioni posteriori	Suspensions	cradle
bimolle telescopico		telescopic
Serbat. capacité lt.	Saddle tank capacity l.	double pluger
Freno posteriore $\phi$	Brake front $\phi$	springing
Freno anteriore $\phi$	Brake rear $\phi$	7
Pneumatico ant.	Tyre front $\phi$	123
Pneumatico post.	Tyre rear $\phi$	125
Peso a vuoto Kg.	Dry weight Kg.	250 x 21
Larghezza max m.	Width max mt.	3.00 x 18
Lunghezza max m.	Length max mt.	80
Altezza max m.	Height mt.	83
Altezza minima m.	Ground clearance mt.	27
Passo	Wheelbase mt.	130

**MOD. 125/250 REGOLARIT  COMPETIZIONE**