

Caballero 50 R.C. Mik 26 TX160 (1980)





Motore	a due tempi raffreddato ad aria		
Cilindro	in lega leggera a canna cromata		
Testa	In lega leggera		
Cilindrata	49,6 cc		
Alesaggio	38,8 mm.		
Corsa	42 mm.		
Rapporto di compressione	15:1		
Potenza massima	HP 12 DIN (8,82 KW) a 12.750 giri/1'		
Coppia massima	0 7 Kgm(6,86 Nm) a 12.250 giri 1'		
Accensione	elettronica 6V 18 W		
Anticipo accensione	1 mm. misurato sul pistone prima del P.M.S. corrispondente a 16° misurati sulla circonferenza esterna del volano.		
Alimentazione e lubrificazione	miscela di benzina Super al 2% di olio sintetico CASTROL BIOLUBE.		
Candela	CHAMPION N 55 G		
Carburatore	MIKUNI VM 26	Getto max Getto minimo Valvola Gas Spruzzatore Valvola a spillo	150 30 VM 26/360 dimensione 2.0 VM 28/86 dimensione 0.2 VM 26/26 dimensione 2.5
Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio		
Trasmissione	primaria ad ingranaggi a denti elicoidali 13/60 in acciaio nitrurato secondaria a catena 1/2 x 5/16" Z=13/54 rapporto 1 :4,15		
Cambio	regolarità a 6 rapporti 1° marcia Z= 10/33 2° marcia Z= 13/29	al cambio: 1:3,30 1:3,23	totali: 1 : 15,23 1 : 10,291

3° marcia Z= 16/26	1:1,62	1 : 7,50
4° marcia Z= 19/24	1:1,26	1 : 5,83
5° marcia Z= 21/22	1:1,05	1 : 4,83
6° marcia Z= 23/21	1:0,91	1 : 4,21

Avviamento	a kick starter ,sulla destra												
Telaio	A doppia culla chiusa in acciaio al cromo molibdeno												
Sospensione anteriore	A forcella teleidraulica, corsa 170 mm. Contenuto olio gr 190 per gamba di olio FINA DEXRON ATF												
Sospensione posteriore	Ammortizzatori a gas MARZOCCHI , regolabili in 5 posizioni, corsa 124 mm.												
Cerchi	AKRONT ant. WM/1x21", post. WM/2x18" in alluminio. Mozzi conici con freni a tamburo incorporati, a perno sfilabile, con diametro di frenatura 124 mm. ant. e post.												
Pneumatici	METZELER "SIX DAYS " ant. 2,50 x 21" post. 3,50 x 18". Pressioni raccomandate: ant. 1Kg /cmq post.1,2 Kg/cmq												
Impianto elettrico	Ant. con luce di posizione, abbagliante-anabbagliante, posteriore con luce di posizione e illuminazione targa. Avvisatore acustico, deviatore luci e interruttore stop applicati al manubrio												
Lampade	ant. a bulbo 6V 15/15W e a siluro 6V 15W post. a bulbo 6V 5/21W												
Dimensioni	<table> <tr> <td>Passo</td> <td>1350 mm.</td> </tr> <tr> <td>Lunghezza max.</td> <td>2015 mm.</td> </tr> <tr> <td>Larghezza max.</td> <td>920 mm.</td> </tr> <tr> <td>Altezza max.</td> <td>1200 mm.</td> </tr> <tr> <td>Altezza minima</td> <td>200 mm.</td> </tr> <tr> <td>Peso</td> <td>80 Kg.</td> </tr> </table>	Passo	1350 mm.	Lunghezza max.	2015 mm.	Larghezza max.	920 mm.	Altezza max.	1200 mm.	Altezza minima	200 mm.	Peso	80 Kg.
Passo	1350 mm.												
Lunghezza max.	2015 mm.												
Larghezza max.	920 mm.												
Altezza max.	1200 mm.												
Altezza minima	200 mm.												
Peso	80 Kg.												
Serbatoio	in resina termoplastica, capacità lt. 6,5 compresa riserva												
Autonomia	200 Km.												
Consumo (CUNA)	lt. 3,9 per 100 Km.												
Velocità max.	oltre 85 Km/h												

FANTIC MOTOR LEGEND