

## Enduro Competition 80 cc FM 280 (1981)



<b>Motore</b>	a due tempi
<b>Cilindro</b>	in alluminio a canna cromata
<b>Testa</b>	in lega leggera
<b>Cilindrata</b>	79,74 cc.
<b>Alesaggio</b>	47,5 mm.
<b>Corsa</b>	45 mm.
<b>Rapporto di compressione</b>	14:1
<b>Potenza massima</b>	KW 12,5 (HP 17) a 12.250 giri/1'
<b>Coppia massima</b>	1,04 Kgm. (Nm 10,2) a 11.000 giri/1'
<b>Accensione</b>	elettronica
<b>Anticipo accensione</b>	1 mm. sul pistone corrispondenti a 15°
<b>Alimentazione e lubrificazione</b>	a caduta con miscela di benzina Super al 2% di olio sintetico CASTROL BIOLUBE 100 o CASTROL A 545
<b>Candela</b>	CHAMPION N 80 G (distanza tra gli elettrodi 0,5-0,6 mm.)
<b>Carburatore</b>	MIKUNI VM 26
	<b>Getto max</b> 150
	<b>Getto minimo</b> 30
	<b>Spruzzatore</b> VM 28/26

**Valvola a spillo** 26/26 dimensione 2,5  
**Valvola Gas** VM 26/360 dimensione 2,0

**Frizione** a dischi multipli in bagno d'olio  
**Trasmissione** primaria ad ingranaggi Z-19/70 rapporto 1 : 3,68  
secondaria a catena 1/2 x 5/16" Z-12/56 rapporto 1:6,66

a 6 rapporti

	al cambio:	totali:	
<b>Cambio</b>	1° marcia = 1:3	Z = 11/33	1 : 51,44
	2° marcia = 1:2	Z = 14/28	1 : 34,29
	3° marcia = 1:1,47	Z = 17/25	1 : 25,20
	4° marcia = 1:1,20	Z = 20/24	1 : 20,57
	5° marcia = 1:1	Z = 22/22	1 : 17,14
	6° marcia = 1:0,83	Z = 24/20	1 : 14,28

**Avviamento** a kick starter sulla destra

**Telaio** A doppia culla chiusa in acciaio speciale ad alta resistenza, serie sterzo montata su cuscinetti a rulli conici

**Sospensione anteriore** A forcella teleidraulica a perno avanzato, corsa 250 m/m. Quantità olio per gamba cc 280 MARZOCCHI-3,8 Engler a 50° C

**Sospensione posteriore** a forcellone oscillante ed ammortizzatori idropneumatici SACHS HYDROCROSS escursione ruota 280 m/m.

**Ruote** Cerchi AKRONT, ant. WM/1x21", posteriore WM/2x18" in alluminio, mozzi conici in alluminio montati su cuscinetti con freni a tamburo incorporati con diametro di frenatura diam. 125 m/m

**Pneumatici** ant. 3,00x21" post. 3,50x18". Pressioni raccomandate: ant. 1,2 bar, post. 1,5 bar

**Impianto elettrico** volano elettronico 6 V -25+5+18 W proiettore anteriore a tre luci, fanalino posteriore con luce stop comandata dal pedale freno ed illuminazione targa. Deviatore luci con segnalatore acustico e dispositivo di arresto motore.

**Lampade** ant. a bulbo 6V 25/25W e a siluro 6V 5W  
post. a bulbo 6V 5/18 W

<b>Dimensioni</b>	Passo	1450 mm.
	Lunghezza max.	2120 mm.
	Larghezza max.	920 mm.
	Altezza sella	970 mm.
	Altezza minima	330 mm.
	Peso	87,5 Kg.

**Serbatoio** in resina termoplastica, capacità lt. 6,7 compresa riserva  
**Autonomia** 140 Km. circa  
**Consumo (CUNA)** lt. 5 per 100 Km.  
**Velocità max.** oltre 100 Km/h.

**FANTIC MOTOR** LEGEND