

Trial 50 FM 330.01 (1982)



Motore	a 2 tempi
Cilindro	in alluminio a canna cromata
Testa	in lega leggera
Cilindrata	49,74 cc
Alesaggio	41 mm.
Corsa	37,7 mm.
Rapporto di compressione	11:1
Potenza massima	a codice
Accensione	elettronica
Anticipo accensione	1,12 mm sul pistone corrispondenti a 18° misurati sulla circonferenza esterna del volano
Alimentazione e lubrificazione	a caduta con miscela di benzina NORMALE al 2% di olio ESSO 2-T SPORT MOTOR OIL oppure ESSO AQUAGLIDE

Candela	CHAMPION L 78		
		Getto max	65
		Getto minimo	
		Getto avviamento	
Carburatore	DELL'ORTO SHA 14-12/B	Spillo conico	
		Valvola Aria	50
		Polverizzatore	
		Vite regolaz. aria aperta	
Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio		
Trasmissione	primaria ad ingranaggi elicoidali Z-14/76 rapporto 1:5,429 secondaria a catena 1/2" x 3/16" Z-12/51 rapporto 1:4,250		
	TRIAL a 6 rapporti		
		al cambio:	totali:
	1° marcia = 1:3,667	Z = 9/33	1 : 84,595
	2° marcia = 1:2,500	Z = 12/30	1 : 57,679
	3° marcia = 1:1,800	Z = 15/27	1 : 41,529
	4° marcia = 1:1,389	Z = 18/25	1 : 32,044
	5° marcia = 1:0,955	Z = 22/21	1 : 22,023
	6° marcia = 1:0,680	Z = 25/17	1 : 15,689
Cambio			
Avviamento	a kick starter sulla destra		
Telaio	A doppia culla chiusa in acciaio speciale ad alta resistenza; serie sterzo montata su cuscinetti a rulli conici		
Sospensione anteriore	A forcella teleidraulica canne diam. 32 mm. corsa 165 mm. Quantità olio per gamba cmc 190 (BEL RAY FORK OIL MC 10)		
Sospensione posteriore	a forcellone oscillante ad ammortizzatori idraulici regolabili su 5 posizioni. Corsa 105 mm., escursione ruota 120 mm.		
Ruote	Cerchi AKRONT, ant. WM 0/1,40x21", post. WM 1/1,6x18". . Mozzi conici in alluminio montati su cuscinetti con freni a tamburo incorporati, diametro di frenatura diam. 118		
Pneumatici	ant. 2,50x21", post. 3,50x18". Pressioni raccomandate per uso stradale e misto ant.: 0,8 bar post. 1 bar-per uso fuori strada ant. 0,6 bar, post. 0,5 bar		
Impianto elettrico	volano elettronico 6V-18W. Proiettore anteriore a due luci, fanalino posteriore con luce di posizione. Deviatore luci con segnalatore acustico e dispositivo di arresto motore.		
Lampade	ant. a bulbo 6V -15 W e a siluro 6V-5W post. a bulbo 6V-4W		
Dimensioni	Passo	1280 mm.	

Lunghezza max.	1930 mm.
Larghezza max.	810 mm.
Altezza max.	1120 mm.
Altezza minima	320 mm.
Peso	67,5 Kg.

Serbatoio	in resina termoplastica, capacità lt. 4,7 di cui lt. 0,8 di riserva
Autonomia	Km. 235 circa
Consumo (CUNA)	lt. 2 per 100 Km.
Velocità max.	a codice

FANTIC MOTOR **LEGEND**