

HARD

MOTOR




RED POWER


HRD MOTOR

SOSPENSIONE ANTERIORE

Forcella idraulica al CrMo con foderi in lega leggera al magnesio.

FRONT WHEEL SUSPENSION

Hydraulic fork in CrMo alloy with jackets in light alloy.

SOSPENSIONE

Ammortizzatore doppio effetto regolabile.

REAR SUSPENSION

Hydraulic double shock absorber with outside adjustment.



RP 80

"RP" RED POWER

È un modello da "pronta gara" perchè nato dopo collaudi severissimi su qualsiasi terreno. Una tecnologia da primato ed un design innovativo ne fanno un mezzo dalla forte personalità. Il suo aspetto grintoso ed aggressivo, autodeterminante per potenza e modulabilità, garantisce tuttavia la massima sicurezza. In sintesi è la prima vera moto per i futuri campioni di cross e regolarità.

This has been acclaimed as the right byke ready for race starting because overtested under every off-road conditions.

A top-technology and a future design give to the machine the highest features of engineering and craftsmanship.

The HRD-RP is an outstanding and very powerful motorcycle that, however, can be ridden with the best safety.

Shortly, the model is really the first byke for the future cross and regularity riders.

RUOTE

Cerchi in Akront con mozzi conici in alluminio per la migliore sicurezza alle sollecitazioni.

WHEELS

Rims in Akront with cone-shaped hubs in aluminium are provided to assure the most in race stressing.

RED POWER

TELAIO

Manotrave "one-two-one" in acciaio al CrMo, forcellone posteriore scatolato in AVIONAL, il tutto montato su Silent Block.

FRAME

"Single-double-single" cradle in CrMo steel, pipe-boxed rear fork in AVIONAL, location on Silent Blocks.

RP 50

MOTORE

6 velocità - avviamento a kick-starter con espansore di scarico atto a garantire la massima potenza. Raffreddamento misto aria-acqua.

ENGINE

6 Speed kick starting mix air-water cooled, type with exhaust pipe right planned to assure the highest power.

**competition
young
motorcycles**

RUOTE POSTERIORI

Corona in Ergal anodizzato di estrema leggerezza e resistenza, cerchi Akront. Mozzi conici in alluminio e pneumatici di grossa sezione.

REAR WHEELS

Very light and high strength sproked in anodized Ergal, rims in Akront, cone-shaped hubs in aluminium and large section tyres.

OSTERIORI
raulici a
na.
IN
acting
le device.



RED POWER

Caratteristiche tecniche

Motor:	monocilindrico 2 tempi, cilindrata 79,5 cc.
Accensione:	elettronica
Trasmissione:	5 rapporti
Alimentazione:	iniettori al 96
Telaio:	struttura di CRMo
Frenata:	idraulica - anteriori 280 mm.
Sospensioni posteriori:	ammortizzatori idraulici regolabili a molla 330 mm.
Dimensioni:	lung. max. 2000 mm, largh. max. 670 mm, altezza sella 960 mm, altezza 1415 mm, peso 79 kg.
Pressioni:	anteriore 1,80 x 21 posteriore 100/90 x 18
Technical data	
Engine:	single cylinder two stroke type, displacement 79.5 cc.
Ignition:	electronic
Transmission:	5 gears
Fuel:	96 cc
Frame:	CRMo steel
Forks:	hydraulic, travel 280 mm.
Rear suspension:	hydraulic, adjustable shock absorbers, travel 330 mm.
Size:	length max. 2000 mm, width max. 670 mm, seat height 960 mm, wheel base 1415 mm, weight 79 kg.
Tyres:	Front 1.80 x 21 rear 100/90 x 18



RP 80

Caratteristiche tecniche

Motor:	monocilindrico 2 tempi, cilindrata 47,7 cc.
Accensione:	elettronica
Trasmissione:	5 rapporti
Alimentazione:	iniettori al 96
Telaio:	struttura di CRMo
Frenata:	idraulica - anteriori 280 mm.
Sospensioni posteriori:	ammortizzatori idraulici regolabili a molla 330 mm.
Dimensioni:	lung. max. 2000 mm, largh. max. 670 mm, altezza sella 960 mm, altezza 1400 mm, peso 73 kg.
Pressioni:	anteriore 2,30 x 21 posteriore 100 x 18
Technical data	
Engine:	single cylinder two stroke type, displacement 47.7 cc.
Ignition:	electronic
Transmission:	5 gears
Fuel:	96 cc
Frame:	CRMo steel
Forks:	hydraulic, travel 280 mm.
Rear suspension:	hydraulic, adjustable shock absorbers, travel 330 mm.
Size:	length max. 2000 mm, width max. 670 mm, seat height 960 mm, wheel base 1400 mm, weight 73 kg.
Tyres:	Front 2.30 x 21 rear 100 x 18



RP 50

Le caratteristiche tecniche sono indicative e quindi non impegnative. Alcuni dati sono giunti da altre fonti ed essi non lo being.

HRD
MOTOR

HRD Motor s.r.l.
20052 BUSTO ARSIZIO (ITALY)
VIA CORTINA d'AMPEZZO, 9
Tel. 0331-68450
Telex 325794 FRAGA I