

## Caballero 50 R.C. Mik 26 TX160 (1980)





<b>Motore</b>	a due tempi raffreddato ad aria		
<b>Cilindro</b>	in lega leggera a canna cromata		
<b>Testa</b>	In lega leggera		
<b>Cilindrata</b>	49,6 cc		
<b>Alesaggio</b>	38,8 mm.		
<b>Corsa</b>	42 mm.		
<b>Rapporto di compressione</b>	15:1		
<b>Potenza massima</b>	HP 12 DIN (8,82 KW) a 12.750 giri/1'		
<b>Coppia massima</b>	0 7 Kgm(6,86 Nm) a 12.250 giri 1'		
<b>Accensione</b>	elettronica 6V 18 W		
<b>Anticipo accensione</b>	1 mm. misurato sul pistone prima del P.M.S. corrispondente a 16° misurati sulla circonferenza esterna del volano.		
<b>Alimentazione e lubrificazione</b>	miscela di benzina Super al 2% di olio sintetico CASTROL BIOLUBE.		
<b>Candela</b>	CHAMPION N 55 G		
<b>Carburatore</b>	MIKUNI VM 26	<b>Getto max</b>	150
		<b>Getto minimo</b>	30
		<b>Valvola Gas</b>	VM 26/360 dimensione 2.0
		<b>Spruzzatore</b>	VM 28/86 dimensione 0.2
		<b>Valvola a spillo</b>	VM 26/26 dimensione 2.5
<b>Frizione</b>	a dischi multipli in bagno d'olio		
<b>Trasmissione</b>	primaria ad ingranaggi a denti elicoidali 13/60 in acciaio nitruato secondaria a catena 1/2 x 5/16" Z=13/54 rapporto 1 :4,15		
<b>Cambio</b>	regolarità a 6 rapporti	al cambio:	totali:
	1° marcia Z= 10/33	1:3,30	1 : 15,23
	2° marcia Z= 13/29	1:3,23	1 : 10,291

3° marcia Z= 16/26	1:1,62	1 : 7,50
4° marcia Z= 19/24	1:1,26	1 : 5,83
5° marcia Z= 21/22	1:1,05	1 : 4,83
6° marcia Z= 23/21	1:0,91	1 : 4,21

<b>Avviamento</b>	a kick starter ,sulla destra												
<b>Telaio</b>	A doppia culla chiusa in acciaio al cromo molibdeno												
<b>Sospensione anteriore</b>	A forcella teleidraulica, corsa 170 mm. Contenuto olio gr 190 per gamba di olio FINA DEXRON ATF												
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatori a gas MARZOCCHI , regolabili in 5 posizioni, corsa 124 mm.												
<b>Cerchi</b>	AKRONT ant. WM/1x21", post. WM/2x18" in alluminio. Mozzi conici con freni a tamburo incorporati, a perno sfilabile, con diametro di frenatura 124 mm. ant. e post.												
<b>Pneumatici</b>	METZELER "SIX DAYS " ant. 2,50 x 21" post. 3,50 x 18". Pressioni raccomandate: ant. 1Kg /cmq post.1,2 Kg/cmq												
<b>Impianto elettrico</b>	Ant. con luce di posizione, abbagliante-anabbagliante, posteriore con luce di posizione e illuminazione targa. Avvisatore acustico, deviatore luci e interruttore stop applicati al manubrio												
<b>Lampade</b>	ant. a bulbo 6V 15/15W e a siluro 6V 15W post. a bulbo 6V 5/21W												
<b>Dimensioni</b>	<table> <tr> <td>Passo</td> <td>1350 mm.</td> </tr> <tr> <td>Lunghezza max.</td> <td>2015 mm.</td> </tr> <tr> <td>Larghezza max.</td> <td>920 mm.</td> </tr> <tr> <td>Altezza max.</td> <td>1200 mm.</td> </tr> <tr> <td>Altezza minima</td> <td>200 mm.</td> </tr> <tr> <td>Peso</td> <td>80 Kg.</td> </tr> </table>	Passo	1350 mm.	Lunghezza max.	2015 mm.	Larghezza max.	920 mm.	Altezza max.	1200 mm.	Altezza minima	200 mm.	Peso	80 Kg.
Passo	1350 mm.												
Lunghezza max.	2015 mm.												
Larghezza max.	920 mm.												
Altezza max.	1200 mm.												
Altezza minima	200 mm.												
Peso	80 Kg.												
<b>Serbatoio</b>	in resina termoplastica, capacità lt. 6,5 compresa riserva												
<b>Autonomia</b>	200 Km.												
<b>Consumo (CUNA)</b>	lt. 3,9 per 100 Km.												
<b>Velocità max.</b>	oltre 85 Km/h												

**FANTIC MOTOR** LEGEND