

Enduro Competition 80 cc FM 280 (1981)



FANTIC MOTOR LEGEND

Motore	a due tempi
Cilindro	in alluminio a canna cromata
Testa	in lega leggera
Cilindrata	79,74 cc.
Alesaggio	47,5 mm.
Corsa	45 mm.
Rapporto di compressione	14:1
Potenza massima	KW 12,5 (HP 17) a 12.250 giri/1'
Coppia massima	1,04 Kgm. (Nm 10,2) a 11.000 giri/1'
Accensione	elettronica
Anticipo accensione	1 mm. sul pistone corrispondenti a 15°
Alimentazione e lubrificazione	a caduta con miscela di benzina Super al 2% di olio sintetico CASTROL BIOLUBE 100 o CASTROL A 545
Candela	CHAMPION N 80 G (distanza tra gli elettrodi 0,5-0,6 mm.)
Carburatore	MIKUNI Getto max 150 VM 26 Getto minimo 30 Spruzzatore VM 28/26

Valvola a spillo 26/26 dimensione 2,5
Valvola Gas VM 26/360 dimensione 2,0

Frizione a dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria ad ingranaggi Z-19/70 rapporto 1 : 3,68
secondaria a catena 1/2 x 5/16" Z-12/56 rapporto 1:6,66

a 6 rapporti

	al cambio:	totali:	
Cambio	1° marcia = 1:3	Z = 11/33	1 : 51,44
	2° marcia = 1:2	Z = 14/28	1 : 34,29
	3° marcia = 1:1,47	Z = 17/25	1 : 25,20
	4° marcia = 1:1,20	Z = 20/24	1 : 20,57
	5° marcia = 1:1	Z = 22/22	1 : 17,14
	6° marcia = 1:0,83	Z = 24/20	1 : 14,28

Avviamento a kick starter sulla destra

Telaio A doppia culla chiusa in acciaio speciale ad alta resistenza, serie sterzo montata su cuscinetti a rulli conici

Sospensione anteriore A forcella teleidraulica a perno avanzato, corsa 250 m/m. Quantità olio per gamba cc 280 MARZOCCHI-3,8 Engler a 50° C

Sospensione posteriore a forcellone oscillante ed ammortizzatori idropneumatici SACHS HYDROCROSS escursione ruota 280 m/m.

Ruote Cerchi AKRONT, ant. WM/1x21", posteriore WM/2x18" in alluminio, mozzi conici in alluminio montati su cuscinetti con freni a tamburo incorporati con diametro di frenatura diam. 125 m/m

Pneumatici ant. 3,00x21" post. 3,50x18". Pressioni raccomandate: ant. 1,2 bar, post. 1,5 bar

Impianto elettrico volano elettronico 6 V -25+5+18 W proiettore anteriore a tre luci, fanalino posteriore con luce stop comandata dal pedale freno ed illuminazione targa. Deviatore luci con segnalatore acustico e dispositivo di arresto motore.

Lampade ant. a bulbo 6V 25/25W e a siluro 6V 5W
post. a bulbo 6V 5/18 W

Dimensioni	Passo	1450 mm.
	Lunghezza max.	2120 mm.
	Larghezza max.	920 mm.
	Altezza sella	970 mm.
	Altezza minima	330 mm.
	Peso	87,5 Kg.

Serbatoio in resina termoplastica, capacità lt. 6,7 compresa riserva
Autonomia 140 Km. circa
Consumo (CUNA) lt. 5 per 100 Km.
Velocità max. oltre 100 Km/h.

FANTIC MOTOR LEGEND